НАРЕДБА

за управлението на общинската пътна мрежа и улиците на територията на Община Ракитово

Глава първа
ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1./1/.С тази наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинска пътна мрежа на Община Ракитово.

Чл.1 /2/.Тази наредба не се прилага за:

1. /Изменена с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Улиците в населените места с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански пътища;

2.селскостопанските пътища,осигуряващи достъп до земеделските земи;

3.горските пътища;

4.частните пътища,неотворени за обществено ползване

/3/. Тази наредба се прилага за:

1.общинските пътища;

2.участъците от републиканските пътища,които са включени в населените места на територията на общината и са част от уличната мрежа;

3. /Изменена с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ всички улици в населените места на територията на общината без онези от тях, които са част от републикански пътища;

4.частни пътища отворени за обществено ползване. Чл.2/1/ Пътищата на територията на общината,образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

/2/.Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурите на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Чл.3./1/Местните пътища са общински и частни.

/2/.Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са

свързани с републиканските пътища.

/3/. Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство, съгласувано с Кмета на общината след решение на общинския съвет.

Чл.4.Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;

2.пътни съоръжения;

3.пътни принадлежности;

Чл.5./1/Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното на движение или на лентата за аварийно спиране.

/2/. Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

Чл.6.Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № 1 / 26.05.2000г. на МРРБ.

Глава втора
СОБСТВЕНОСТ

Чл.7./1/.Общинските пътища и уличната мрежа са публична общинска собственост.

/2/.Собствеността на общинските пътища и уличната мрежа се разпростира върху всички основни елементи съгласно Закона за пътищата.

Чл.8.Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1.при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;

2.при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3.въз основа на подадено писмено заявлние от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл.9./1/.Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

/2/.Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие от:

1.изпълнителния директор на Изпълнителна агенция “Пътища” след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост; 2.кмета на общината след съгласуване с

Изпълнителна агенция “Пътища” - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и на общинските пътища в частни.

/3/.Преписката по ал.2 съдържа:

1.решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината и обратно;

2.обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяна на собствеността на пътя;

3.съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

4.проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Глава трета

П О Л З В А Н Е

Чл.10/1/.Общинските пътища и уличната мрежа са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

/2/.Частните пътища на територията на общината могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, след взето решение на общинския съвет, и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

/3/.Кметът на общината е компетентен да разреши въвеждане на временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

/4/.Когато на основание ал.3, се въведе временна забрана за обществено ползване на отделни пътища за повече от осем часа, в заповедта на Кмета задължително се посочват указания за обходен маршрут и съответната сигнализация.

/5/.Забраните по ал.3 се въвеждат след съгласуване с Областно пътно управление гр.Пазарджик и органите на КАТ Пазарджик.

Чл.11./1/.Концесия върху общински пътища се предоставя при условията на Закона за общинската собственост и Наредбата за управление на общинската собственост.

/2/.Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

Глава четвърта

СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ И ЕКСПЛОАТИРАНЕ НА КРАЙПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА И РЕКЛАМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ, ПРОКАРВАНЕ И РЕМОНТ НА ПОДЗЕМНИ ПРОВОДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.12./1/.Специалното ползване на общинските пътища и уличната мрежа се осъществява с разрешение на Кмета на общината и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата.

/2/.Специално ползване на пътищата е използването на пътищата за тежки и извън габаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя в обслужващите зони, като:

- изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
- изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;
- временно ползване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица.

/3/.Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в друг договор, по който Община Ракитово е страна, е предвидено друго.

/4/.Размерът на таксите по ал.3 се определя от общинския съвет,по предложение на Кмета на общината с решение на Общинския Съвет

/5/Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата, или възстановяват разходите за това, направени от администрацията, управляваща пътя.

/6/ /Изменена с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Общинската администрация отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя в следните случаи:

- специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес.
- Специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя.
- Предстои преустройство на пътя,предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
- Не са налице условията по чл.26,ал.7 от Закона за пътищата.
- Не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

/7/ Отказите по ал.6 се правят от Кмета на общината, като се мотивират писмено.

/8/. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, и при неплащане на дължимите такси.

Чл.13.Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, рекламно съоръжение или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж или поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от ЗУТ.

Чл.14. /Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Към искането за издаване на разрешение за специално ползване за изграждане на търговски крайпътен обект заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК);
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата /виза/ за проектиране;
4. становище на органите на Министерството на вътрешните работи;
5. съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението".

Чл.15.Разрешението по чл.18, ал.1 от ЗП се издава, когато:

1.не са налице основанията за отказ по чл.12, ал.6;

2.са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3.отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т.2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;

4.съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разпределителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;

5.проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл.14 от Закона за движение по пътищата;

6.проектът предвижда повърхностните и отпадъчните води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

Чл.16. /Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Към искането за специално ползване за изграждане на

рекламно съоръжение се прилага:
1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 5, ал. 2 или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен типов проект, съгласно чл. 13, ал. 3 от НСПП;
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;
5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.

Чл.17./1/. /Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Разрешението за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:
1.не са налице основанията за отказ по чл.12, ал.6;
2.рекламното съоръжение отстои не по малко от 500м. от пътни възли и кръстовища за общинските пътища;
3.рекламното съоръжение в обслужващата зона на пътя отстои не по-малко от 500 м преди пътни възли и кръстовища и 100 м след тях - за всички републикански пътища;
4.рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
5.рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м. от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;
6. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300 м за автомагистрали и скоростни пътища и 200 м за останалите пътища;
7. горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

/2/.Отказва се издаването на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:
1.в зони с ограничена видимост;
2.изградени като преместващи конструкции над общинските пътища;
3.наподобяващи пътните знаци и указателните табели по форма, цвят, съдържание и символи.
4.в оширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
5. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
6.в тунели и на разстояние, по-малко от 600 м преди тях - за

автомагистрали и скоростни пътища, и 200 м - за останалите пътища;
7. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

Чл.18. /Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя.
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

Чл.19. /Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Към искането за издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения на техническата инфраструктура заинтересуваното лице прилага:
1. декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
3.копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
4. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";
5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копието от договора;
6. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.

Глава пета

У П Р А В Л Е Н И Е

Чл.20./1/.Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

/2/.Общините и собствениците на частни пътища съгласуват с Изпълнителна агенция "Пътища" и КАТ проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

Чл.21.Правомощия на Кмета на общината по управлението на общинските пътища:

1.организира, възлага, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

2.организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

3.осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

4.издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

Чл.22./1/.В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

/2/.В обхвата на пътя се забранява:

1.извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2.поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3.движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;

4.превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5.влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6.влаченето на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;

7.косенето на трева и пашата на добитък.

Чл.23./1/.За дейности извън специалното ползване на пътя и обслужващите зони се забранява:

1.засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

2.поставяне на пътни знаци;

3.прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

4.изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

5.поставяне на възпоменателни знаци и табели,

6.движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

7.изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

8.прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

9.добиването на кариерни и други строителни материали;

10.изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

/2/ За дейности от специалното ползване на пътя и обслужващите зони се забранява:

1.движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

2.изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

3.изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

4.временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

5.изграждането на търговски крайпътни обекти;

6.експлоатацията на крайпътни обекти.

/3/. Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издава от Кмета на общината.

/4/. Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността.

Глава шеста

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл.24.Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл.25.Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.26.Изпълнителна агенция "Пътища" и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени с правилника за прилагането на Закона за пътищата и ППЗП.

Чл.27./1/.Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

/2/.При въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците проекта ВОД да се съгласува с РПУ, Кмета на общината и Областно пътно управление,

най-малко 10дни преди започване на работите и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Чл.28./1/.Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

/2/.Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

/3/.Организирането на дейностите по поддържане на частните пътища е задължение на техните собственици.

Чл.29.Съгласуване на проект

/1/.На задължително съгласуване подлежат:

1.проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища,

2.проектите за израждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а)Общински и републикански пътища;

б)частни пътища с общински;

в)прилежащи територии с общинските пътища.

3.инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

/2/.Съгласуването на проектите по т. 1 и т.2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление – Пазарджик и КАТ-Пазарджик;

/3/.Съгласуването на проектите по т.2 букви "б" и "в" и т.3 се извършва от Кмета на общината или главния архитект на общината.

/4/.Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

/5/.При съгласуването Кметът или гл.архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

/6/Кметът или гл.архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1.ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използуване за дейности от обществен характер;

2.при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка,

3.когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4.когато се изисква повреждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

/7/.При несъгласуване на проекта, Кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

Глава седма

ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл.30.Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища и улиците в зимни условия.

Чл.31.При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1.Снегозащита на пътищата;

2.Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3.Снегопочистване;

4.Разпръскване на минерални материали или опесъчаване за стопяване на снега и леда;

5.Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.32./1/.За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

/2/.Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със закона за обшествените поръчки.

Чл.33.В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.35,ал.1.

Чл.34.Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Глава осма

ОТЧУЖДАВАНЕ И ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ ЗА ПЪТИЩА

Чл.35./1/.Недвижими имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

/2/.Предназначението на земеделските земи, необходими за изграждане и реконструкция на пътища, се променя по реда на Закона за опазване на земеделските земи, а за горите и земите от горския фонд - по реда на Закона за горите.

Чл.36./1/.Земи извън границите на населените места - собственост на

държавата, на физически и на юридически лица, могат да се използват временно за нуждите, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

/2/.Временно ползване на земи по ал. 1, които са земеделски, се урежда при условията и по реда и на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за прилагането му.

/3/Временно ползване на площи от горския фонд по ал.1 се урежда при условия и по реда на Закона за горите.

/4/.За временно ползване на земи по ал.1 собственикът сключва договор с Кмета на общината - за общински пътища.

/5/.В договора по ал.4 се определят условията и срокът за ползване на земята, размерът на наема или правото на ползване и дължимото обезщетение, ако това се предвижда.

/6/.Временното ползване на земи по ал.1 се допускат за максимален срок от 5 /пет/ години, след което земите, възстановени съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика,а при необходимост се сключва нов договор.

Чл.37./1/При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди започване на процедура по чл.35.

/2/Временното завземане на земи в случаите по ал. 1 се извършва въз основа на Заповед на Кмета на общината-за общински пътища, като на собствениците се дължи обезщетение в размер определен от Общинския Съвет.

Чл.38./1/.Парично обезщетение за отчуждени или временно ползвани земи се изплащат от съответния инвеститор-при изграждане на нов път, или от собственика на пътя-при реконструкция или ремонт на съществуващ път.

/2/.Не се дължат обезщетения за отчуждаване или за временно ползване на земи-общинска собственост, за нуждите на общински пътища.

Глава осма

ФИНАНСИРАНЕ

Чл.39./1/.Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

/2/.Бюджетните средства за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет относно изграждане, ремонт и поддръжка на общинските пътища,а за улиците с

приемането на общинския бюджет за текущата година.
Чл.40./1/.Съветът за регионално развитие разпределя целево по общини средствата отпуснати по Закона за държавния бюджет за изграждане, ремонт и поддръжка на общинските пътища.

/2/.Ежегодно кмета на общината изготвя списък за конкретните общински пътища, за които са нужни средства за изграждане, ремонт и поддръжка. Този списък се одобрява от общински съвет .

/3/.Общините финансират строителството, ремонта и поддържането на общинските пътища и със собствени бюджетни средства.

Глава девета

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.41.Кметът на общината съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.
Чл.42./1/ /Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:
1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегопочистване.

/2/При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.
Чл.43./1//Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 от ЗП или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1.нанасяне на повреди или унищожаване на пътното платно,

пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2.движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;

3.разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, в обхвата на пътя.

4.извършване в обхвата на пътя на:

а).дейности застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б).дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5.извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б).прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;

6.разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

/2/.При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

/3/.При нарушение по ал.1 т.4 и 5 администрацията, управляваща пътя уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и ред, определени със закон.

Чл.44./1/. /Изменен с Решение № 416 от 26.05.2017г., в сила от 20.06.2017г/ При нарушения по чл. 42 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 43 - в размер от 3000 до 8000 лв.

/2/ При повторно нарушение по чл. 42 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 43 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

/3/ Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл.45./1/.Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

/2/.Нарушенията се установяват с актове, съставени от:

1.Длъжностни лица, определени от Кмета на общината - за нарушения по общинските пътища и улиците в населените места и по молба на собственика-за частните пътища.

/3/. Наказателни постановления се издават:

1.за общински,частни пътища и улиците в населените места от Кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

/4/.Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

Чл.45/1/.За нарушенията по чл.42, ал.1 и чл.43, освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

/2/. При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от администрацията, управляваща пътя, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл.237, буква "з" от Гражданско процесуален кодекс.

/3/. При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл.57, ал.3, т.1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§1.За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§2.Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл.139 от Закона за движение по пътищата.

§3.Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на §1, т.8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§4.Указания по прилагане на тази наредба се дават от кмета на общината.

§5.Наредбата е приета на основание чл.18, ал.5 и чл.23 от Закона за пътищата от Общински съвет – Ракитово с решение № 224 от 30.03.2005 година и влиза в сила в седемдневен срок от нейното приемане.

§6. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за управление на общинската пътна мрежа и улиците на територията на Община Ракитово е приета с Решение № 326/24.01.2017г. на Общински съвет Ракитово и влиза в законна сила от 16.02.2017г.

§7. Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за управление на общинската пътна мрежа и улиците на територията на Община Ракитово е приета с Решение № 416/26.05.2017г. на Общински съвет Ракитово и влиза в законна сила от 20.06.2017г.